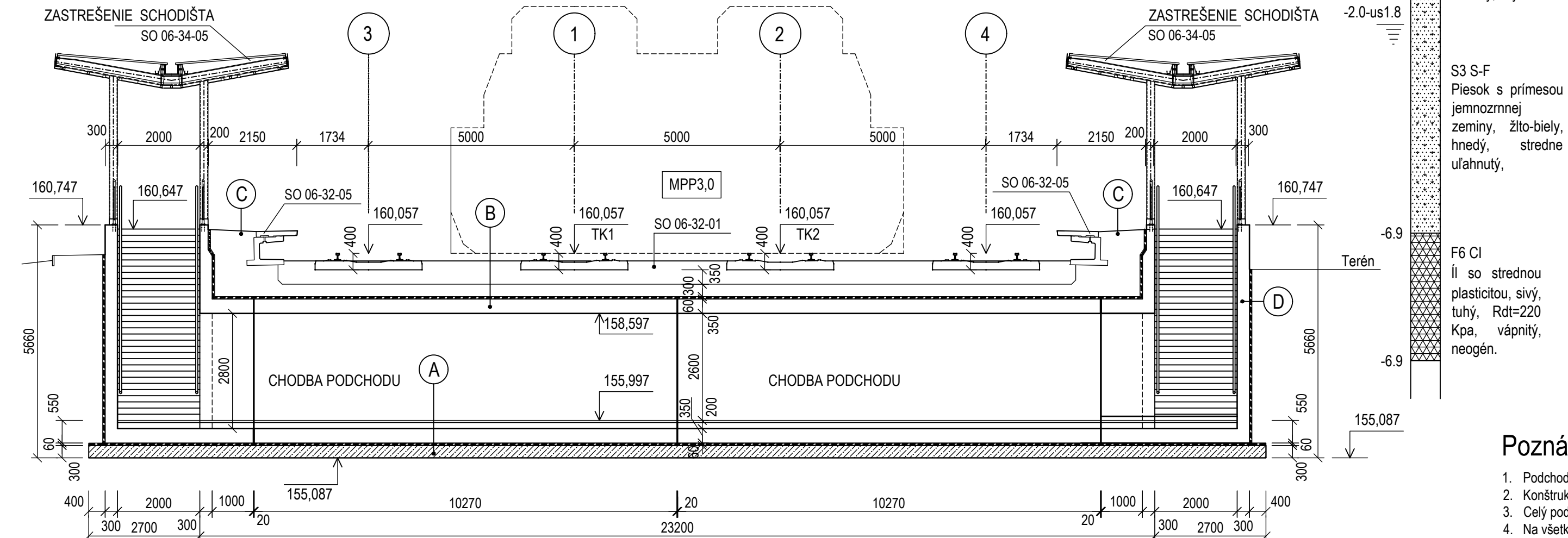
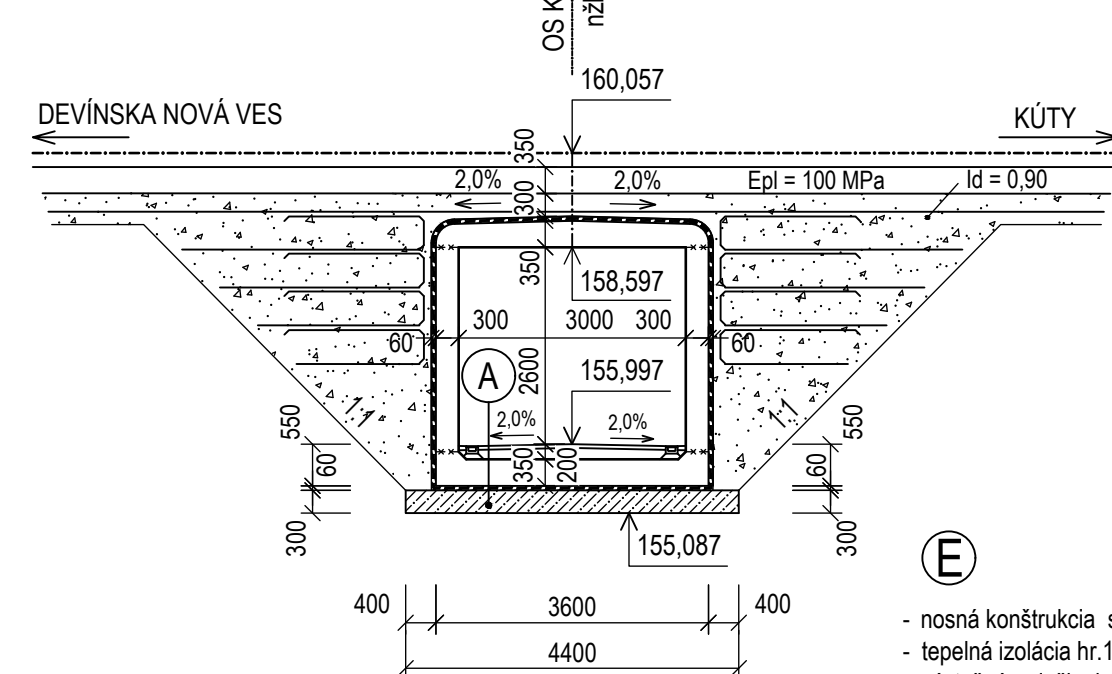


POZDĹŽNY REZ PODCHODOM V OSI KONŠTRUKCIE - M 1:100

VÝSTUP Z PODCHODU - smer KU
SCHODISKU



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
PODCHODOM
M1:100



A Podlahy a chodby podchodu, šikmé rampy

- protišmykový podlahový systém, polyuretánová liata podlaha s prímiesou drviny
- spádová vrstva, spád 2%, hr. 170mm - 200mm, betón C25/30
- nosná konštrukcia, betón C30/37, hr. 350 mm
- ochranná jemnozrnná betónová mazanina C25/30, hr. 50 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 300 mm, vystužený oceľovou zvarovou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- vyzrovaná a zhutnená základová škára, miera zhutnenia $l_d = 0,80$, $D = 95\%$ PS

B

- železničný zvršok 60 E2, podvaly BP-3
- kofajové lôžko hr. 350 mm, frakcia kameniva 32 až 63 mm
- sanačná vrstva z drveného kameňa frakcie 0,05 až 32 mm, hr. 300 mm
- 1 x tuhá geomreža - 30 kN/m
- 3 x asfaltový náter SA4
- ochranná betónová mazanina STN EN 206 C 25/30 - XC2, XF3 (SK) - CI 0,4- D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím obľohé kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zväzovanou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádová k vonkajším okrajom

Ⓔ

- nosná konštrukcia s DT-tvaroviek, hr. 300mm
- tepelná izolácia hr.100mm kotvená a lepená na konštrukciu s DT-tvaroviek
- výstužná mriežka lepená stierkovou hmotou
- penetračný náter na ktorý sa aplikuje mozaiková omietka

VÝSTUP Z PODCHODU - smer KU
SCHODISKO



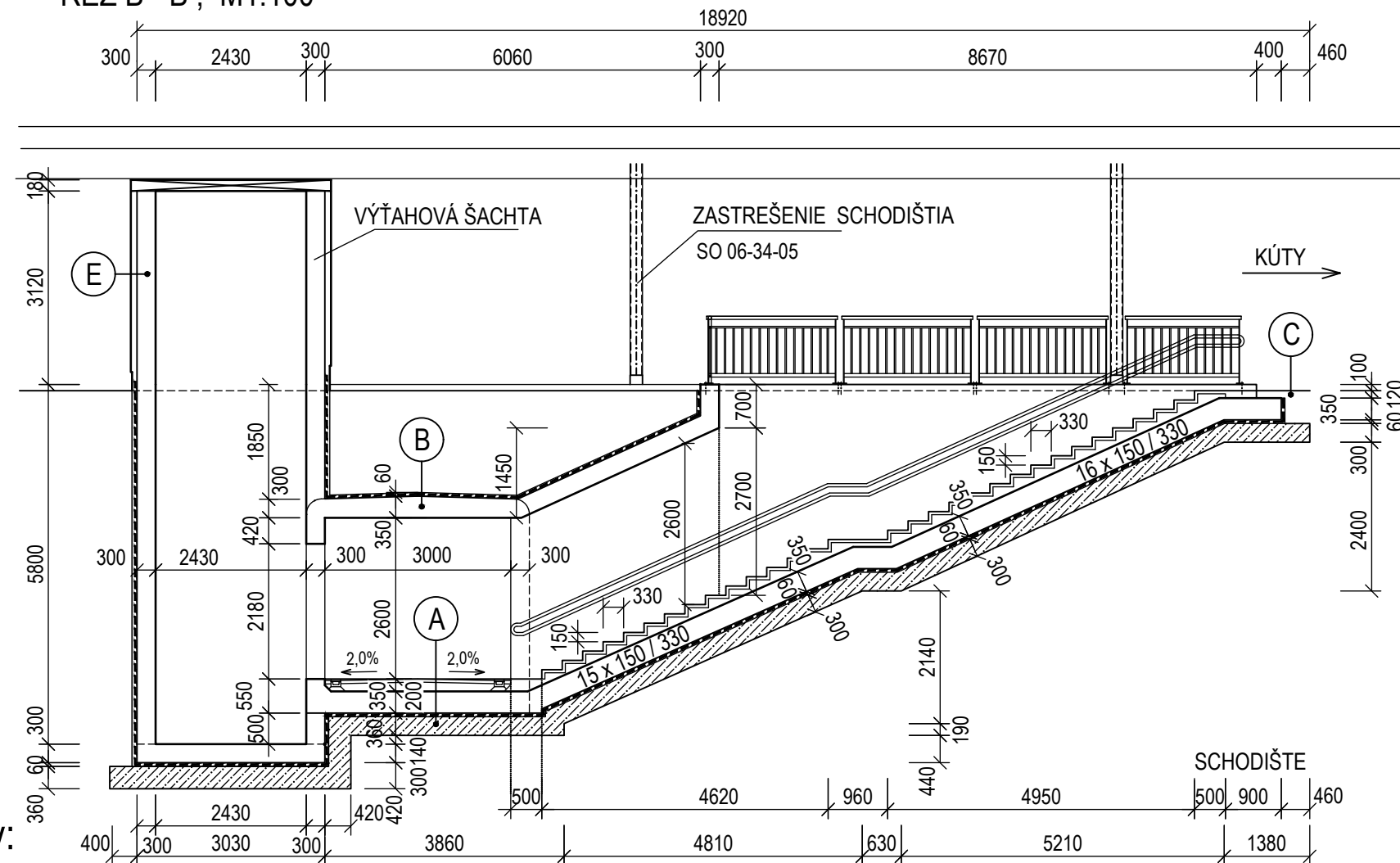
©

- betónová zámková dlažba, hr. 60 mm
- pieskové lôžko frakcie 4 až 8 mm, hr. 30 mm
- drevené kamenivo frakcie 16 až 32 mm, hr. 200 mm
- zhutnený násyp
- 3 x asfaltový náter SA4
- ochranná jemnozrnná betónová mazanina STN EN - 206 C25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl 0,4- D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím obľohé kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zvarš sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačná súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

④

- nosná konštrukcia C 30/37 hr. 300mm
- izolačné súvrstvie hr. 10mm
- ochrana hydroizolácie - novopáv fólia - polyetylén HDPE, hr. 0,8mm, výstupky cca 13mm a príručková z betónových tvárnic PT7 hr. 70 mm
- spätný zásep stavebnej jamy zo štrkopiesku fr. 0-63mm (uhol vnútorného trenia 35°, určený šmykovou skúškou), zhutnený po vrstvách max hr. 250mm, min miera zhutnenia $I_d = 0,85$, $D = 100\%$ PS

REZ B - B , M1:100



Poznámky:

1. Podchod bude v správe ŽSR
2. Konštrukcia podchodu je rozdelená na dilatčné celky so dilatáčnymi škárami hr. 20mm
3. Celý podchod je riešený s ohľadom na TSI
4. Na všetkých vstupoch do podchodu musí byť dodržaná priechnadná výška min. 2500mm
5. Geosyntetické materiály musia byť pred zasypaním napnuté
6. Materiál použitý v násype (geomreže, zemina) musí vyhovovať technickým podmienkam, ktoré udáva dodávateľ geosyntetických výrobkov
7. Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
8. Pripojka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie, zastráženie výstupov z podchodu, prístupová komunikácia podchodu, sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
9. Všetky káble vedúce do podchodu (a v podchode) budú vedené po konštrukcii zastráženia, resp. v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betonážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí podchodu
10. Zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
11. V prípade nedosiahnutia zhutnenia základovej škary, bude potrebná výmena podkladu na dostatočnej hrúbke.

Izolačné súvrstvie:

- netkaná geotextília 500g/m²
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m²

Požiadavky na spätné zásypy:

- štrkopieskový záspas s plynulou krivkou zmrstnosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovacích vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zmrstnosti)
- do zhutňovacích vrstiev vložil tuhú geometriu - 30kN/m (v osi kofaje pás šírky 4,0m)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min. Id = 0,85, D = 100% PS

Material:

Podkladný betón

Betón STN EN 206 - C 12/15 - XC0 (SK) - Cl 1,0 - D_{max}16 - S3

Spádový betón

Betón STN EN 206 - C 25/30 - XC2, XA1 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3

Nosná ŽB konštrukcia

Betón STN EN 206 - C 30/37 - XC4, XF2 (SK) - Cl 0,4 - D_{max}16 - S3

Betonárska výstuž

Reklama za výsluž B 300B podľa 3

Konštrukčná oceľ - oceľové prvky





Spolufinancované Európskou úniou


Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnání

Súradnicový systém: JTSK

Investor  Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMEŇSOVA 8	Generálny projektant  Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	Číslo zákazky
A 19158	19BR11001
	19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacký (mimo) - Kúty		 Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Hlavný inžinier etapy Ing. Peter Poláček <i>Polacsek</i>	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hukel <i>Hukel</i>	Navrhov. vypracoval Juraj Oslanský <i>Oslansky</i>	Kontroloval Ing. Beňadiak Rigó <i>Rigo</i>
Počet listov 4x A4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 06 ŽST Veľké Leváre SO 06-33-06 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208			Číslo zákazky zhotoviteľa 19BR11001
			Etapa / UČS 19BR11001-DÚR
			Časť dokumentácie D.2
Názov prílohy Prehľadný výkres			Číslo prílohy 5.6